

## KARTA ROZWIĄZANIA:

ID:	T.01c-3
Typ instrumentarium (a do f) <sup>1</sup>	T01c: Działania ograniczające ruch samochodów
Kategoria rozwiązania (A do C) <sup>2</sup>	A i B
Data aktualizacji wpisu:	09.04.2021
ID i nazwa wyzwania, którego dotyczy proponowane rozwiązanie:	T01c. Działania ograniczające ruch samochodów (polityka parkingowa, opłaty kongestyjne, zmiany w infrastrukturze drogowej i organizacji ruchu, strefy wyłączone lub z ograniczonym ruchem kołowym )
Autorzy:	Tomasz Tosza
Grupa ekspercka:	Transport i mobilność miejska

**1. Nazwa rozwiązania [200 zn.<sup>3</sup>]:**

Zwiększenie ilości miejsc postojowych dla rowerów

**2. Zwięzła charakterystyka proponowanego rozwiązania [2000 zn.]:**

Podstawowym problemem wpływającym na decyzję o użyciu roweru jako środka krótkiej podróży obligatoryjnej jest brak odpowiednio wygodnej infrastruktury do przechowywania rowerów na noc (rowery przechowywane są na balkonach lub w piwnicach). Rozwiązaniem jest umożliwienie i wspieranie budowy przydomowych miejsc postojowych dla rowerów – wiat i boksów – zlokalizowanych w pobliżu wejść do budynku, bliżej niż miejsca postojowe samochodów.

**3. Działania szczegółowe, narzędzia interwencji – szczegółowy opis: [5000 zn.]**

Postulowane jest uruchomienie programu finansowanego ze środków krajowych i unijnych skierowanego do zarządców i właścicieli nieruchomości wielorodzinnych i samorządów na budowę infrastruktury postojowej dla rowerów, na własność i na wynajem, która ma umożliwić postój rowerów w pobliżu wejść do budynków. Umożliwi to przechowywanie rowerów w miejscach na tyle wygodnych, że ułatwiać to będzie podjęcie decyzji o odbyciu podróży rowerem zamiast samochodem. Do realizacji programu niezbędne są ułatwienia związane z lokalizacją takiej infrastruktury – na zgłoszenie, bez PnB. Możliwe byłoby również zastępowanie części miejsc postojowych dla samochodów przez boksy i wiaty rowerowe. Budowa takich obiektów winna być promowana finansowo przez granty krajowe i unijne, a odpowiednie zapisy o możliwości finansowania takich działań powinny znaleźć się w dokumentach strategicznych. Należy umożliwić odpłatne, choć tanie udostępnianie takiej infrastruktury przez gminy, które mogłyby za pośrednictwem zarządców dróg oferować mieszkańcom miejsca postojowe dla rowerów w pasach drogowych. Należy rozważyć nałożenie na samorządy obowiązku tworzenia takiej infrastruktury jako zadania własnego oraz wprowadzenie planistycznego normatywu miejsc postojowych dla rowerów dla zabudowy wielorodzinnej.

<sup>1</sup> a) Rozwiązania w zakresie regulacji prawnych, administracyjnych itd.

b) Rozwiązania w zakresie finansowania i programów funduszowych

c) Dedykowane programy krajowe

d) Wzmacnianie know-how: Rekomendacje, zalecenia, standardy, dobre praktyki, wymiana doświadczeń, szkolenia, pilotaże, programy współpracy itd.

e) Dostosowywanie działań, inwestycji realizowanych przez inne zależne od rządu podmioty krajowe

f) Inne

<sup>2</sup> A – Regulacje prawne; B – Mechanizmy finansowania; C – Wzmacnianie wiedzy i współpracy

<sup>3</sup> Znaki ze spacjami – podane wartości dotyczą maksymalnej objętości opisu – orientacyjnie.

**4. Podmioty odpowiedzialne za realizację:**

Samorządy gminne, minister właściwy do spraw transportu, właściciele i zarządcy nieruchomości, zarządcy dróg

**5. Wstępny harmonogram i kamienie milowe:**

- Zmiany prawa – 2023
- Uruchomienie grantów na budowę miejsc postojowych - 2024

**6. Priorytet/istotność z punktu widzenia wpływu na wyzwanie/rozwiązanie problemu (oczekiwany efekt):**

Zwiększenie płynności ruchu, zmniejszenie emisji, poprawa jakości i długości życia w dobrym zdrowiu, zwiększenie poziomu BRD

**7. Odniesienia do diagnoz, dodatkowe materiały źródłowe, literatura:**

**8. Powiązane akty prawne, identyfikacja obszaru prawnego wymagającego poprawy (odniesienie do istniejącego stanu prawnego):**

Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim odpowiadać mają drogi publiczne i ich usytuowanie, ustawa o samorządzie gminnym, ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

**9. Przykłady podobnych rozwiązań w innych krajach (jeśli znane)**

Holandia