

## KARTA ROZWIĄZANIA:

ID:	T.01a-2
Typ instrumentarium (a do f) <sup>1</sup>	a
Kategoria rozwiązania (A do C) <sup>2</sup>	A, B
Data aktualizacji wpisu:	23.04
ID i nazwa wyzwania, którego dotyczy proponowane rozwiązanie:	<b>T01a. Budowa efektywnych systemów transportu publicznego w mieście i MOF</b> Efektywny i zrównoważony transport zbiorowy miejski/podmiejski
Autorzy:	Łukasz Franek
Grupa ekspercka:	Transport i mobilność miejska

**1. Nazwa rozwiązania [200 zn.<sup>3</sup>]:**

Wprowadzenie „Ustawy o ulgach w publicznym transporcie zbiorowym”

**2. Zwięzła charakterystyka proponowanego rozwiązania [2000 zn.]:**

Obecnie zasady przyznawania ulg zarówno ustawowych, w różnych systemach transportowych jak i wobec różnych grup społecznych, reguluje kilka ustaw. Dla kolei i przewozów autobusowych jest to ustawa o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, która jednak nie jest stosowana w komunikacji miejskiej. Tutaj np. ulgi dla studentów wynikają z ustawy – Prawo o szkolnictwie wyższym. Generuje to spore bariery w integracji taryfowej systemów kolejowych i regionalnych autobusów z systemami komunikacji miejskich. Dodatkowo dochodzi katalog różnych ulg handlowych, stosowanych przez przewoźników lub organizatorów transportu. Różne są też sposoby refundacji ulg.

Niezbędna jest więc unifikacja zakresu stosowanych ulg ustawowych oraz zasad refundacji. Pod rozwagę należy wziąć również zamknięcie katalogu ulg handlowych, z ewentualnym pozostawieniem możliwości czasowych kampanii promocyjnych.

**3. Działania szczegółowe, narzędzia interwencji – szczegółowy opis: [5000 zn.]**

Przygotowanie odrębnej „Ustawy o ulgach w publicznym transporcie zbiorowym”, konsumującej wszystkie obecne zapisy w różnych innych aktach prawnych i ujednolicej zakres stosowanych ulg, we wszystkich systemach transportu zbiorowego. Dodatkowo wprowadzenie zapisów ram możliwych do stosowania ulg handlowych, tak aby ukrócić wykorzystywanie tego typu rozwiązań do działań politycznych.

Wskazanie grup docelowych/adresatów rozwiązania:

- Organizatorzy publicznego transportu zbiorowego (samorządy, Ministerstwo Infrastruktury),

<sup>1</sup> a) Rozwiązania w zakresie regulacji prawnych, administracyjnych itd.

b) Rozwiązania w zakresie finansowania i programów funduszowych

c) Dedykowane programy krajowe

d) Wzmacnianie know-how: Rekomendacje, zalecenia, standardy, dobre praktyki, wymiana doświadczeń, szkolenia, pilotaże, programy współpracy itd.

e) Dostosowywanie działań, inwestycji realizowanych przez inne zależne od rządu podmioty krajowe

f) Inne

<sup>2</sup> A – Regulacje prawne; B – Mechanizmy finansowania; C – Wzmacnianie wiedzy i współpracy

<sup>3</sup> Znaki ze spacjami – podane wartości dotyczą maksymalnej objętości opisu – orientacyjnie.



- Operatorzy publicznego transportu zbiorowego,
- Przewoźnicy drogowi i kolejowi.

#### 4. Podmioty odpowiedzialne za realizację:

Ministerstwo Infrastruktury, Ministerstwo Finansów, Ministerstwo Edukacji i Nauki, Ministerstwo Rodziny i Polityki Społecznej

#### 5. Wstępny harmonogram i kamienie milowe:

- Przygotowanie projektu Ustawy – Q2 2022
- Konsultacje projektu i wykonanie analiz ekonomicznych – Q3-Q4 2022
- Przyjęcie nowych przepisów – Q2 2023

#### 6. Priorytet/istotność z punktu widzenia wpływu na wyzwanie/rozwiązanie problemu (oczekiwany efekt):

Ujednoczenie ulg w istotny sposób ułatwi integrację taryfową różnych systemów transportowych.

#### 7. Odniesienia do diagnoz, dodatkowe materiały źródłowe, literatura:

- Wolański M. (2019). Zmiany w Ustawie o publicznym transporcie zbiorowym. Transport Miejski i Regionalny, nr 4, s. 3-10.
- Misiejko A. (2018). Komunikacja zwykła, pospieszna, przyśpieszona i ekspresowa na gruncie przepisów o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego. Kwartalnik Prawo-Społeczeństwo-Ekonomia, 16(4), s. 26-35.

#### 8. Powiązane akty prawne, identyfikacja obszaru prawnego wymagającego poprawy (odniesienie do istniejącego stanu prawnego):

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego,
- Ustawa z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce.

#### 9. Przykłady podobnych rozwiązań w innych krajach (jeśli znane)

- porównanie z prawnymi uwarunkowaniami zintegrowanych systemów taryfowych obejmujących całe państwa, np. Szwajcarii i Austrii.