

KARTA ROZWIĄZANIA:

ID:	T.01b-2
Typ instrumentarium (a do f) ¹	a
Kategoria rozwiązania (A do C) ²	A
Data aktualizacji wpisu:	08.04.2021
ID i nazwa wyzwania, którego dotyczy proponowane rozwiązanie:	T01b. Zapewnienie wysokiej jakości infrastruktury dla pieszych, rowerzystów i UTO Budowa infrastruktury rowerowej i przyjazna dla rowerów organizacja ruchu
Autorzy:	Marcin Hyła
Grupa ekspercka:	Transport i mobilność miejska

1. Nazwa rozwiązania [200 zn.³]:

Budowa infrastruktury rowerowej i przyjazna dla rowerów organizacja ruchu

2. Zwięzła charakterystyka proponowanego rozwiązania [2000 zn.]:

Nowelizacja przepisów wykonawczych do ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.; tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 450), które dziś utrudniają realizację polityki rowerowej zwłaszcza w najbardziej zaawansowanych samorządach i mogą przyczyniać się do pogorszenia bezpieczeństwa ruchu lub braku oczekiwanych efektów w postaci zwiększenia ruchu rowerowego i jego struktury rodzajowej w przyszłości (np. dostawy „ostatniego kilometra”). Chodzi o nowelizację rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.; tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2310) oraz rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.; tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 2311). Konsekwencją tych błędów jest – oprócz trudności w zaawansowanym zarządzaniu ruchem na drogach – również wykonywanie przepisów wynikających z rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.).

3. Działania szczegółowe, narzędzia interwencji – szczegółowy opis: [5000 zn.]

Nowelizacja przepisów powinna skorygować zapisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych w zakresie:

- ustalenia prawidłowego (czytelnego) wzoru sygnalizatorów S-1a i S-3a (dla rowerzystów)
- ustalenie prawidłowego znaczenia niektórych znaków drogowych (np. linie wyznaczające pasy ruchu dla rowerów, znaczenie strzałek kierunkowych powiązanych z symbolami pojazdów, nowy wzór strzałki kierunkowej P-8 dla rond turbinowych, wymóg zachowania szczególnej ostrożności dla znaku P-27 itp.)

1 a) Rozwiązania w zakresie regulacji prawnych, administracyjnych itd.

b) Rozwiązania w zakresie finansowania i programów funduszowych

c) Dedykowane programy krajowe

d) Wzmacnianie know-how: Rekomendacje, zalecenia, standardy, dobre praktyki, wymiana doświadczeń, szkolenia, pilotaże, programy współpracy itd.

e) Dostosowywanie działań, inwestycji realizowanych przez inne zależne od rządu podmioty krajowe

f) Inne

2 A – Regulacje prawne; B – Mechanizmy finansowania; C – Wzmacnianie wiedzy i współpracy

3 Znaki ze spacjami – podane wartości dotyczą maksymalnej objętości opisu – orientacyjnie.

- Zmiany wzorów znaków drogowych R-4 zgodnie z propozycją Konwentu Marszałków oraz dopuszczenie znaków o identycznym wzorze, ale odmiennej, ustalonej lokalnie kolorystyce (zakaz używania barwy czarnej i pomarańczowej) dla znaków drogowych miasta lub aglomeracji (nie tras ponadlokalnych – chodzi o jednoznaczność, czytelność i zachowanie wzoru w przypadku oznakowania trasy zarówno jako ponadlokalnej jak i lokalnej).
- Ustalenia treści tabliczek umieszczanych pod znakami drogowymi nakazu i zakazu w celu elastycznego dopuszczania (nie nakazu) ruchu określonych pojazdów na drogach dla pieszych (chodnikach) i drogach dla rowerów („dopuszczony ruch rowerów”, „dopuszczony ruch wózków rowerowych od 20:00 do 10:00” a nie tylko obecne „nie dotyczy” itp.).

Nowelizacja przepisów powinna skorygować zapisy rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach w zakresie:

- Warunków stosowania znaków C-13 i C-13/16 (minimalna szerokość tak oznaczonej drogi i spełnianie przez nią warunków określonych w przepisach odrębnych, zakaz stosowania znaku C-13/16 z kreską poziomą przy braku oświetlenia ulicznego);
- Warunków dopuszczania ruchu rowerów (lub rowerów i wózków rowerowych) na drogi dla pieszych i wózków rowerowych na drogi dla rowerów (stosowanie znaków „droga dla pieszych” z tabliczką „dopuszczony ruch rowerów” w odróżnieniu od znaku nakazu „droga dla rowerów i pieszych”;
- Zmian w przepisach dot. stosowania znaku B-43 (strefa ograniczonej prędkości – zniesienie przymusu stosowania skrzyżowań dróg równorzędnych);
- Określenia szerokości pasów ruchu dla rowerów (analogicznie do obowiązujących przepisów rozporządzenia dla pasów ruchu ogólnego, buspasów, przejść dla pieszych czy pasów postojowych pomimo istnienia przepisów odrębnych – wykonawczych do ustawy Prawo Budowlane);
- Dopuszczenia innych wymiarów linii segregacyjnych i krawędziowych stosowanych na drogach dla rowerów oraz linii P-17 stosowanej na drodze dla rowerów lub pasie ruchu dla rowerów;
- Prawidłowej klasyfikacji, wymiarów, konstrukcji i warunków stosowania słuz rowerowych;
- Warunków technicznych przejść dla pieszych (odległości widoczności obszaru poza jezdnią, liczba pasów ruchu, dopuszczalność przejść bez sygnalizacji itp.);
- Prawidłowych wzorów oznakowania rond (w tym turbinowych – linie krawędziowe, stosowanie strzałek kierunkowych w tym nowych);
- Doprecyzowania warunków stosowania sygnału warunkowego S-2 (tzw. „zielona strzałka” - np. zakaz stosowania na wlotach ze słuzami dla rowerów, przy ograniczonej widoczności drogi dla rowerów i przy większej liczbie kierunków dla których nadawany jest sygnał zielony w sygnalizatorze S-1a lub S-6);
- Zmian przepisów w zakresie progów zwalniających (dopuszczenie stosowania przed przejściami dla pieszych, wskazanie asymetrycznej lokalizacji w obrębie pasa ruchu itp.);
- Zmian przepisów wskazujących warunki stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na pasach ruchu dla rowerów i drogach dla rowerów, w tym – rozwiązania dla tymczasowych dróg dla rowerów;
- Wprowadzenie nowego urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: stojaka rowerowego, co umożliwi jego lokalizację na jezdni wraz z warunkami technicznymi takiego stosowania (na wlotach skrzyżowań, zwłaszcza z pierwszeństwem - w celu zapewnienia pola widoczności i eliminacji nielegalnego postoju pojazdów silnikowych).

4. Podmioty odpowiedzialne za realizację:

Minister właściwy do spraw rozwoju, minister właściwy do spraw transportu, minister właściwy do spraw wewnętrznych.

5. Wstępny harmonogram i kamienie milowe:

- projekt nowelizacji do 31.12.2021,
- nowelizacja do 31.12.2022.

6. Priorytet/istotność z punktu widzenia wpływu na wyzwanie/rozwiązanie problemu (oczekiwany efekt):

Wysoka

7. Odniesienia do diagnoz, dodatkowe materiały źródłowe, literatura:

Załączniki z projektami zmian przepisów.

8. Powiązane akty prawne, identyfikacja obszaru prawnego wymagającego poprawy (odniesienie do istniejącego stanu prawnego):

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

9. Przykłady podobnych rozwiązań w innych krajach (jeśli znane)

N/A – wzory podobnego oznakowania istnieją.