

## KARTA ROZWIĄZANIA:

ID:	T.01c-2
Typ instrumentarium (a do f) <sup>1</sup>	T01c: Działania ograniczające ruch samochodów
Kategoria rozwiązania (A do C) <sup>2</sup>	A
Data aktualizacji wpisu:	09.04.2021
ID i nazwa wyzwania, którego dotyczy proponowane rozwiązanie:	T01c. Działania ograniczające ruch samochodów (polityka parkingowa, opłaty kongestyjne, zmiany w infrastrukturze drogowej i organizacji ruchu, strefy wyłączone lub z ograniczonym ruchem kołowym)
Autorzy:	Tomasz Tosza
Grupa ekspercka:	Transport i mobilność miejska

### 1. Nazwa rozwiązania [200 zn.<sup>3</sup>]:

Dostosowanie popytu na postój pojazdów osobowych do podaży miejsc postojowych

### 2. Zwięzła charakterystyka proponowanego rozwiązania [2000 zn.]:

Uzależnienie możliwości zarejestrowania nowego pojazdu osobowego od przedstawienia zaświadczenia właściciela nieruchomości lub zarządcy nieruchomości o posiadaniu miejsca postojowego dla pojazdu.

### 3. Działania szczegółowe, narzędzia interwencji – szczegółowy opis: [5000 zn.]

Jednym z podstawowych problemów miast jest nadmiar samochodów spowodowany nieuzasadnieniem niskim kosztem postoju pojazdów, najczęściej przerzucanym przez ich właścicieli na gminy. Nie istnieje obecnie żaden mechanizm regulujący kwestie pozostawiania na noc samochodów w przestrzeniach publicznych. W wielu przypadkach dla właścicieli pojazdów jest to bezkosztowe. Wszystkie koszty przerzucane są na stronę publiczną. Występuje oczekiwanie, że gminy zapewnią możliwość pozostawiania na noc pojazdów w przestrzeniach miejskich ich prywatnym właścicielom.

**Mechanizmem regulującym najskuteczniej ilość pojazdów mógłby być mechanizm umożliwiający zarejestrowanie pojazdu wyłącznie po przedstawieniu zaświadczenia od właściciela nieruchomości lub zarządcy nieruchomości o posiadanym miejscu do postoju pojazdu na noc (garaż, miejsce postojowe, podjazd pod budynkiem etc.).**

Działanie takie spowodowałoby w okresie dekady całkowite wyeliminowanie nadmiaru pojazdów oraz odpowiedzialne zachowania mieszkańców przy nabywaniu pojazdów. Ich ilość dopasowana byłaby do podaży miejsc postojowych. Regulacja jest niezwykle istotna w kontekście wdrażania elektromobilności i specyfiki ładowania pojazdów elektrycznych – pojazdy te wymagają własnych miejsc postojowych i infrastruktury do ładowania. Brak takiej regulacji uniemożliwi posiadanie pojazdów elektrycznych w zabudowie wielorodzinnej.

<sup>1</sup> a) Rozwiązania w zakresie regulacji prawnych, administracyjnych itd.

b) Rozwiązania w zakresie finansowania i programów funduszowych

c) Dedykowane programy krajowe

d) Wzmacnianie know-how: Rekomendacje, zalecenia, standardy, dobre praktyki, wymiana doświadczeń, szkolenia, pilotaże, programy współpracy itd.

e) Dostosowywanie działań, inwestycji realizowanych przez inne zależne od rządu podmioty krajowe

f) Inne

<sup>2</sup> A – Regulacje prawne; B – Mechanizmy finansowania; C – Wzmacnianie wiedzy i współpracy

<sup>3</sup> Znaki ze spacjami – podane wartości dotyczą maksymalnej objętości opisu – orientacyjnie.

**4. Podmioty odpowiedzialne za realizację:**

Samorządy gminne, minister właściwy do spraw transportu, właściciele i zarządcy nieruchomości

**5. Wstępny harmonogram i kamienie milowe:**

Zmiana rozporządzenia w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych - 2022

**6. Priorytet/istotność z punktu widzenia wpływu na wyzwanie/rozwiązanie problemu (oczekiwany efekt):**

Zmniejszenie ilości samochodów w miastach, dostosowanie ich ilości do podaży miejsc postojowych, umożliwienie realizacji polityk elektromobilności

**7. Odniesienia do diagnoz, dodatkowe materiały źródłowe, literatura:**

**8. Powiązane akty prawne, identyfikacja obszaru prawnego wymagającego poprawy (odniesienie do istniejącego stanu prawnego):**

Rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych

**9. Przykłady podobnych rozwiązań w innych krajach (jeśli znane)**

Japonia, Singapur